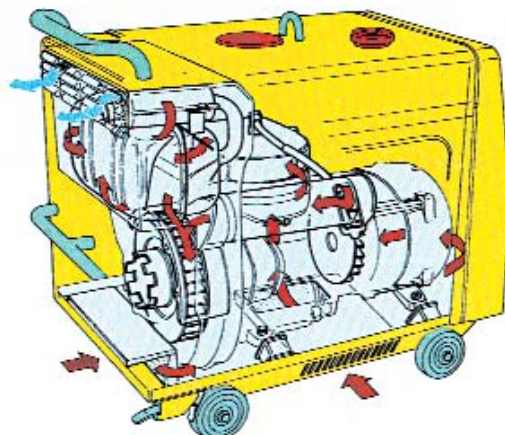


# Φορητές ΜΕΚ (Γεννήτριες)

## Αποσυναρμολόγηση γεννήτριας ΜΕΚ

Οι γεννήτριες είναι τροχήλατες ή φορητές συσκευές με ένα μικρό βενζινοκινητήρα και η ψύξη τους γίνεται με τον αέρα. Μάλιστα, σε βαριές βιομηχανικές χρήσεις μπορούμε να συναντήσουμε και γεννήτριες τροχήλατες, με μικρούς πετρελαιοκινητήρες.



### Γενικά

- Σκοπός τους είναι η παραγωγή ηλεκτρικής ισχύος, για την κάλυψη μικρών οικιακών αναγκών ή περιοχών απομακρυσμένων από το δίκτυο της ΔΕΗ.
  - Εξωτερικά, η γεννήτρια φέρει δύο χειρολαβές, μία εμπρός και μία επάνω.
- Επίσης φέρει ένα πίνακα με μία ενδεικτική λυχνία λειτουργίας του διακόπτη του κινητήρα και της θέσης λήψης ρεύματος AC, όπως και τους ακροδέκτες για λήψη ρεύματος DC, το κουμπί του τσοκ, μία προειδοποιητική λυχνία της στάθμης του λαδιού και τους διακόπτες αποκοπής της λειτουργίας του κυκλώματος

AC και DC, καθώς και ένα βολτόμετρο.

- Στο επάνω μέρος υπάρχει η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου με αναρτημένο το δείκτη της στάθμης βενζίνης.
- Στα πλάγια υπάρχει ένα κάλυμμα, όπου βρίσκεται το φίλτρο του αέρα, η μπαταρία, το ρουμπινέτο τροφοδοσίας καυσίμου και οι τάπες πλήρωσης και εξαγωγής λαδιού.

### Απαιτούμενα μέσα

- Γεννήτρια ΜΕΚ
- Εργαλεία
- Ροπόκλειδο
- Ειδικά εργαλεία (Συγκρατήρας ανεμιστήρα)
- Βιβλίο επισκευαστή ή βιβλίο με τεχνικά χαρακτηριστικά

**Για την αποσυναρμολόγηση της ΜΕΚ από το συγκρότημα της γεννήτριας, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:**

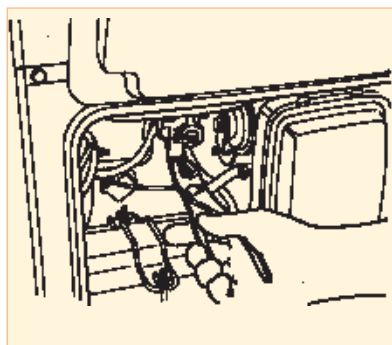


**Προσοχή:** Πριν την αποσυναρμολόγηση, θα πρέπει να αφαιρεθούν τα καλώδια από την μπαταρία, πρώτα ο αρνητικός ακροδέκτης (-) και στην συνέχεια ο θετικός ακροδέκτης (+).

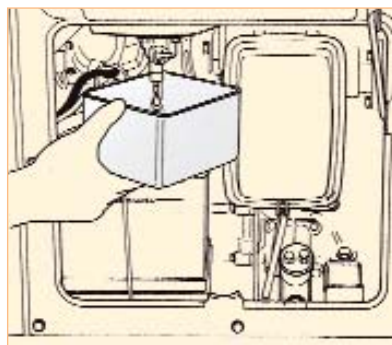
2. Γυρίστε το μοχλό στη θέση "PRI" και αφήστε να εξέλθει το καύσιμο από το ρεζερβουάρ (Σχ. 2).
3. Ξεσφίξτε την βίδα εξαγωγής καυσίμου από το καρμπυρατέρ (Σχ. 3).
4. Ξεσφίξτε την τάπα πλήρωσης (A) και αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής (B). Αφήστε το λάδι να τρέξει σε ένα δοχείο (Σχ. 4).

**Σημείωση:** Συνιστάται, το λάδι να αφαιρεθεί με ζεστό τον κινητήρα, γεγονός που θα βοηθήσει στην πλήρη του εξαγωγή.

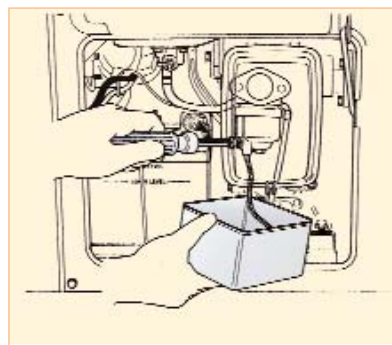
1. Γυρίστε το ρουμπινέτο καυσίμου στην θέση "OFF" και αφαιρέστε τον σωλήνα καυσίμου από την σύνδεση με το ρουμπινέτο (Σχ. 1).



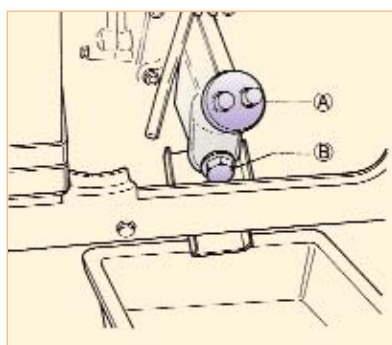
Σχήμα 1: Περιστροφή του ρουμπινέτου καυσίμου στη θέση "OFF".



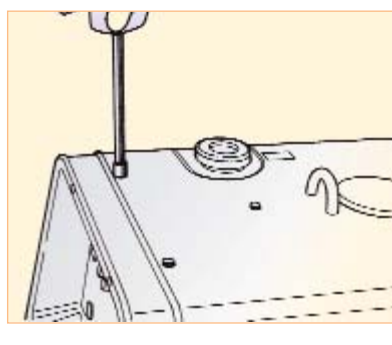
Σχήμα 2: Περιστροφή του ρουμπινέτου καυσίμου στην θέση "PRI".



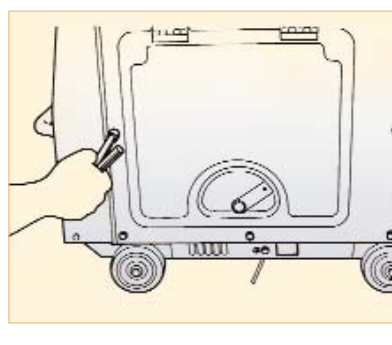
Σχήμα 3: Ξεβίδωμα της βίδας εξαγωγής καυσίμου από το καρμπυρατέρ.



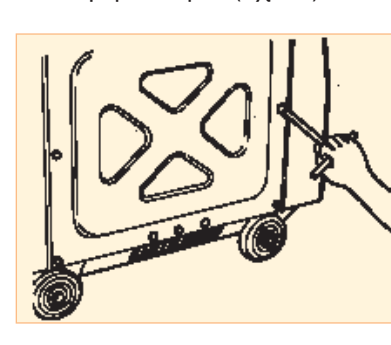
Σχήμα 4: Αφαίρεση της τάπας εξαγωγής και συλλογή του λαδιού σε δοχείο.



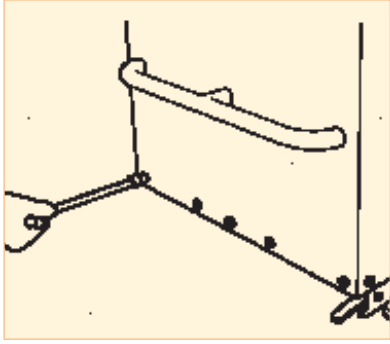
Σχήμα 5: Αφαίρεση των βιδών που συγκρατούν το κάτω κάλυμμα του κινητήρα της γεννήτριας.



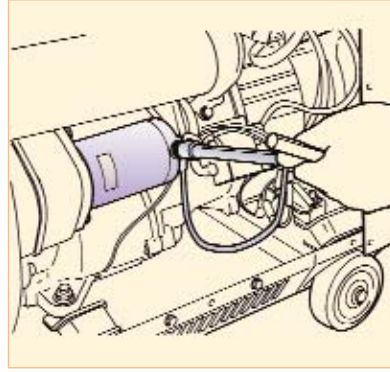
Σχήμα 6: Αφαίρεση των βιδών που συγκρατούν το αριστερό κάλυμμα του κινητήρα της γεννήτριας.



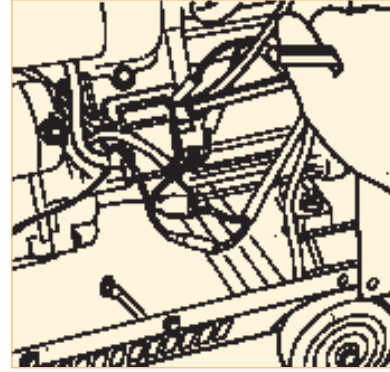
Σχήμα 7: Αφαίρεση των βιδών που συγκρατούν το δεξί κάλυμμα του κινητήρα της γεννήτριας.



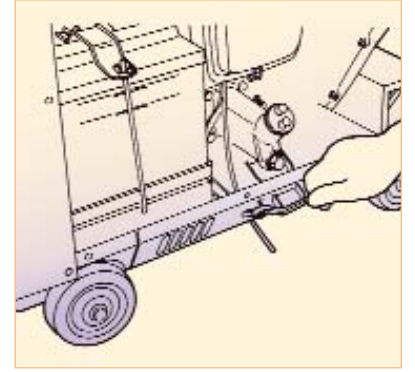
Σχήμα 8: Αφαίρεση των βικίων που συγκρατούν το πίσω κάλυμμα του κινητήρα της γεννήτριας.



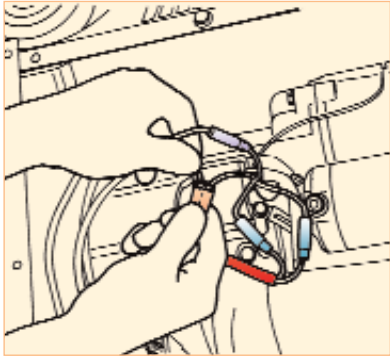
Σχήμα 9: Αφαίρεση του μαύρου καλωδίου από το ρελέ της μίζας.



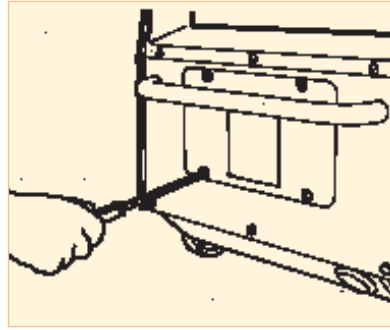
Σχήμα 10: Αφαίρεση του αρνητικού καλωδίου από την μπαταρία.



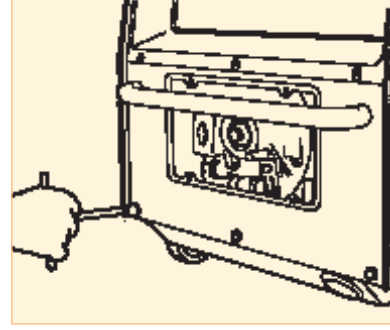
Σχήμα 11: Αφαίρεση του πράσινου καλωδίου από τον ακροδέκτη της γείωσης.



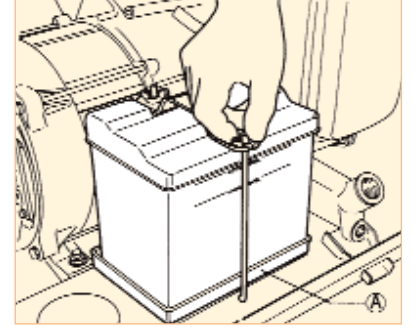
Σχήμα 12: Αποσύνδεση των διαφόρων φισ από τον κινητήρα.



Σχήμα 13: Αφαίρεση του κόκκινου και του καφέ καλωδίου από τον ακροδέκτη Α.Σ. και στην συνέχεια του τριπολικού φισ.



Σχήμα 14: Αφαίρεση των βιδών που συγκρατούν το μπροστινό κάλυμμα του κινητήρα της γεννήτριας.



Σχήμα 15: Χαλάρωση των δύο σφιγκτήρων για την αφαίρεση της μπαταρίας από την βάση της.

**11.** Αφαιρέστε το πράσινο καλώδιο από τον ακροδέκτη της γείωσης (Σχ. 11).

**12.** Αποσυνδέστε τα διάφορα φισ από τον κινητήρα (Σχ. 12).

**13.** Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το πορτάκι ελέγχου του κινητήρα. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το κόκκινο και το καφέ καλώδιο από τον ακροδέκτη Α.Σ. και τέλος το τριπολικό φισ (Σχ. 13).

**14.** Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το μπροστινό κάλυμμα του κινητήρα (Σχ. 14).

**15.** Ξεσφίξτε τους δύο σφιγκτήρες (πεταλούδες), για να αφαιρέσετε την μπαταρία από την βάση της (Σχ. 15).

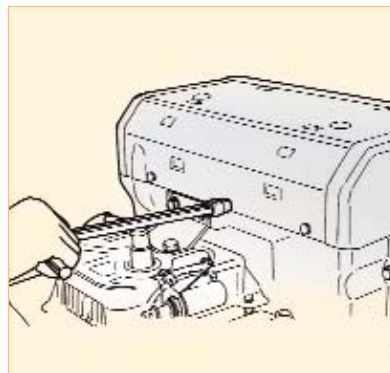
**16.** Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα της εξάτμισης (Σχ. 16).

**17.** Αφαιρέστε τα παξιμάδια στήριξης του κινητήρα, για να τον αφαιρέσετε από τις βάσεις του (Σχ. 17).



**Προσοχή:** Ο κινητήρας θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα πάγκο εργασίας, για να πραγματοποιηθούν οι επόμενες φάσεις αποσυναρμολόγησης της μηχανής.

**18.** Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το εξωτερικό κάλυμμα του ανεμιστήρα ψύξης (Σχ. 18).

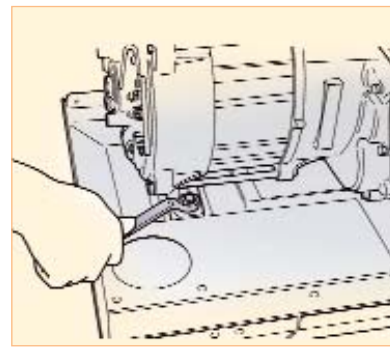


Σχήμα 16: Αφαίρεση των βιδών που συγκρατούν το κάλυμμα της εξάτμισης.

**19.** Αφαιρέστε τις βίδες των βάσεων στήριξης των καλυμμάτων της εξάτμισης και τα παξιμάδια των σωλήνων της εξάτμισης, για να αφαιρέσετε το πρώτο και το δεύτερο καζανάκι (Σχ. 19).

**20.** Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο συγκράτησης του ανεμιστήρα, για να αφαιρέσετε τις βίδες και τον ανεμιστήρα ψύξης (Σχ. 20).

**21.** Αφαιρέστε τις βίδες που συ-



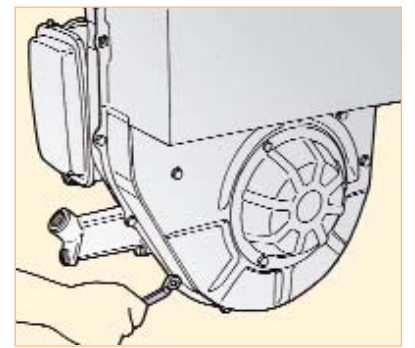
Σχήμα 17: Αφαίρεση των παξιμαδιών στήριξης του κινητήρα για την αφαίρεσή του από τις βάσεις του.

γκρατούν το εσωτερικό κάλυμμα του ανεμιστήρα ψύξης και τον αγωγό του αέρα (Σχ. 21).

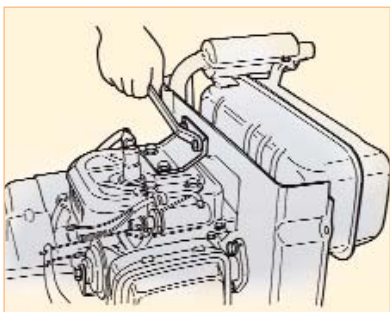
**22.** Αφού αφαιρέσετε το μπουζί, αφαιρέστε και τις βίδες που συγκρατούν το επάνω κάλυμμα του κυλίνδρου της μηχανής (Σχ. 22).

**23.** Αφαιρέστε την βάση των ψυκτρών από το συγκρότημα της γεννήτριας (Σχ. 23).

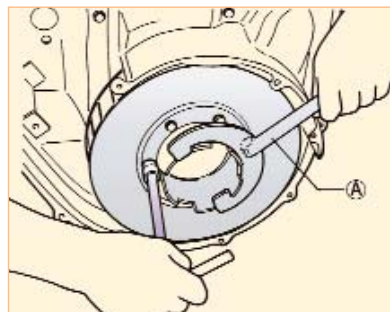
**24.** Αφαιρέστε τα παξιμάδια, για



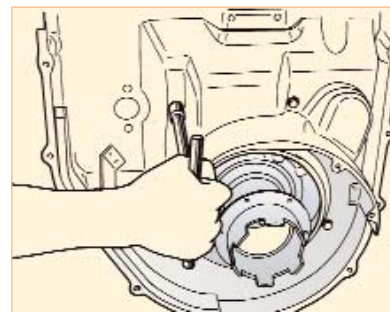
Σχήμα 18: Αφαίρεση των βιδών που συγκρατούν το εξωτερικό κάλυμμα του ανεμιστήρα ψύξης.



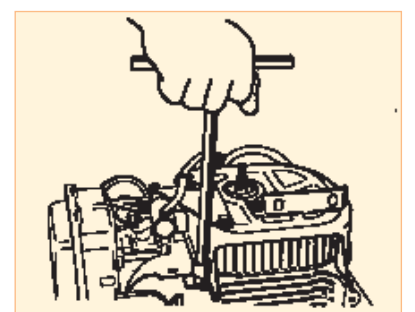
Σχήμα 19: Αφαίρεση του πρώτου και του δεύτερου τμήματος της εξάτμισης (καζανάκια).



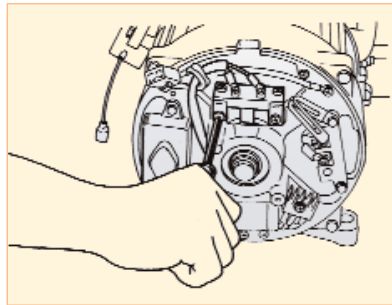
Σχήμα 20: Αφαίρεση των βιδών και του ανεμιστήρα ψύξης του κινητήρα.



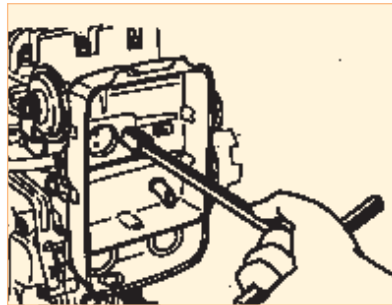
Σχήμα 21: Αφαίρεση των βιδών που συγκρατούν το εσωτερικό κάλυμμα του ανεμιστήρα ψύξης και τον αγωγό του αέρα.



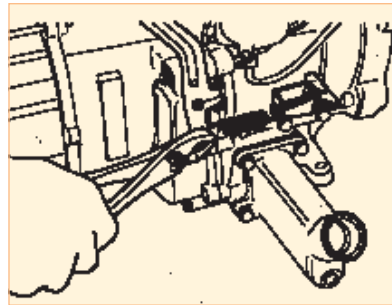
Σχήμα 22: Αφαίρεση των βιδών που συγκρατούν το επάνω κάλυμμα του κυλίνδρου της μηχανής.



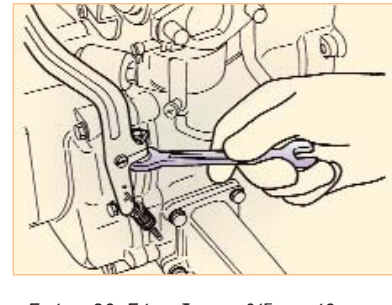
Σχήμα 23: Αφαίρεση της βάσης των ψυκτών από το συγκρότημα της γεννήτριας.



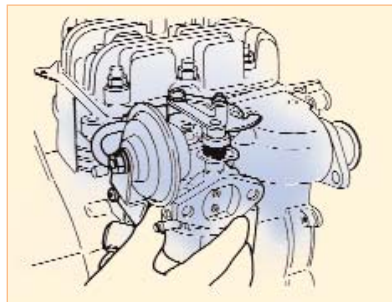
Σχήμα 24: Αφαίρεση των παξιμαδιών για την αφαίρεση του συγκροτήματος του φίλτρου αέρα.



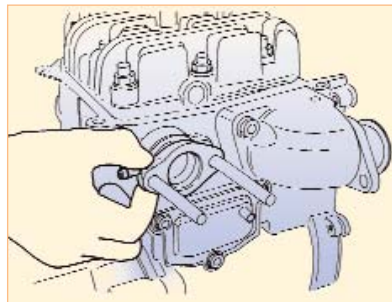
Σχήμα 25: Αφαίρεση του ελατηρίου του αυτόματου ρυθμιστή από τον μοχλό ελέγχου της πεταλούδας του γκαζιού.



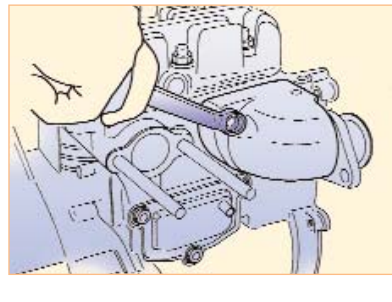
Σχήμα 26: Σύσφιξη της βίδας ρύθμισης του μοχλού ελέγχου της πεταλούδας και αφαίρεση του μοχλού ελέγχου της πεταλούδας του γκαζιού.



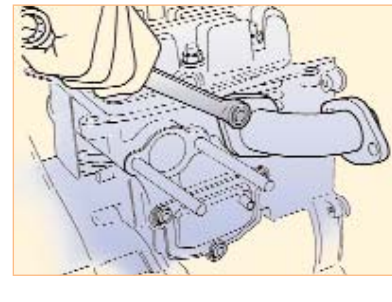
Σχήμα 27: Αφαίρεση του καρμπυρατέρ.



Σχήμα 28: Αφαίρεση της μονωτικής φλάντζας του καρμπυρατέρ.



Σχήμα 29: Αφαίρεση της βίδας και του παξιμαδιού του καλύμματος του σωλήνα της εξάτμισης.



Σχήμα 30: Αφαίρεση της βίδας και του παξιμαδιού του καλύμματος του σωλήνα της εξάτμισης.

να αφαιρέσετε το συγκρότημα του φίλτρου αέρα (Σχ. 24).

**25.** Αφαιρέστε το ελατήριο του αυτόματου ρυθμιστή από τον μοχλό ελέγχου της πεταλούδας του γκαζιού (Σχ. 25).

**26.** Ξανασφίξτε την βίδα ρύθμισης του μοχλού ελέγχου της πεταλούδας και αφαιρέστε τον μοχλό ελέγχου της πεταλούδας του γκαζιού (Σχ. 26).

**27.** Αφαιρέστε το καρμπυρατέρ (Σχ. 27).

**28.** Αφαιρέστε την μονωτική φλάντζα του καρμπυρατέρ (Σχ. 28).

**29.** Αφαιρέστε την βίδα και το

παξιμάδι του καλύμματος του σωλήνα της εξάτμισης (Σχ. 29).

**30.** Αφαιρέστε τα παξιμάδια που συγκρατούν το σωλήνα της εξάτμισης (Σχ. 30).

**31.** Αφαιρέστε τις βίδες, ώστε να αφαιρεθεί ο "οδηγός" του αγωγού του αέρα (Σχ. 31).

**32.** Αφαιρέστε τις βίδες, ώστε να αφαιρεθεί την ηλεκτρονική μονάδα ανάφλεξης (Σχ. 32).

**33.** Αφαιρέστε τις βίδες, ώστε να αφαιρεθεί το συγκρότημα της μίζας (Σχ. 33).

**34.** Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο συγκράτησης του ανε-

μιστήρα, ώστε να αφαιρέσετε την βίδα του ρότορα της γεννήτριας (Σχ. 34).

**35.** Αφαιρέστε τις "περαστές" βίδες (Σχ. 35).

**36.** Χρησιμοποιήστε τα ειδικά εργαλεία (A) και (B) για να αποσυναρμολογήσετε την γεννήτρια από τον κινητήρα (Σχ. 36).

**37.** Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο (A) για να αφαιρέσετε το παξιμάδι του ρότορα της γεννήτριας (Σχ. 37).

**38.** Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο (A) για να αφαιρέσετε τα παξιμάδια της τροχαλίας του

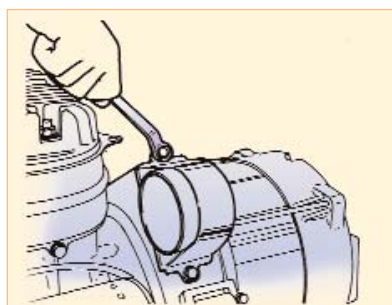
συστήματος εκκίνησης του κινητήρα (Σχ. 38).

**39.** Αφαιρέστε τις βίδες ώστε να διαχωρίσετε το παλιό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου από τον στροφαλοθάλαμο.

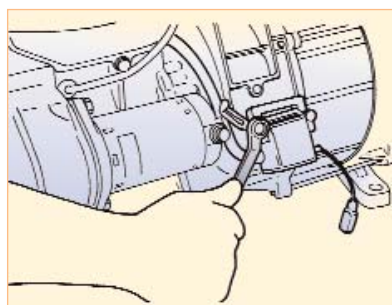
- Οι παραπάνω διαδικασίες αποσυναρμολόγησης του κινητήρα της γεννήτριας, υπόκεινται στις συνήθεις διαδικασίες επισκευής και συντήρησης που εφαρμόζονται και για τις υπόλοιπες ΜΕΚ.

**Σημείωση:** Ακολουθήστε την **αντίστροφη πορεία για την συναρμολόγηση της γεννήτριας.**

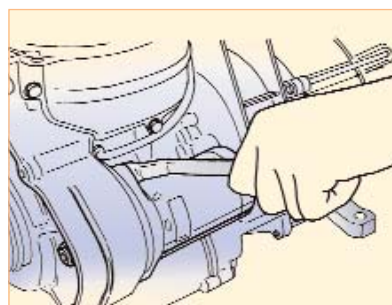
Η παρουσίαση στηρίχτηκε σε βενζινοκίνητη γεννήτρια SUZUKI.



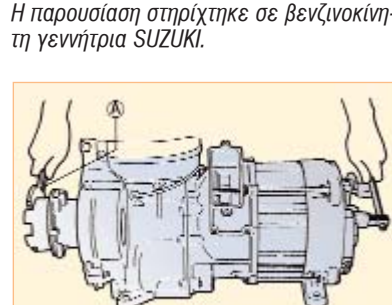
Σχήμα 31: Αφαίρεση των βιδών για την αφαίρεση του οδηγού του αγωγού του αέρα.



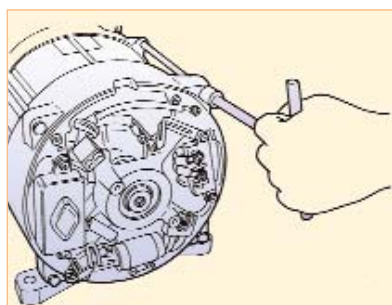
Σχήμα 32: Αφαίρεση των βιδών για την αφαίρεση της ηλεκτρονικής μονάδας ανάφλεξης.



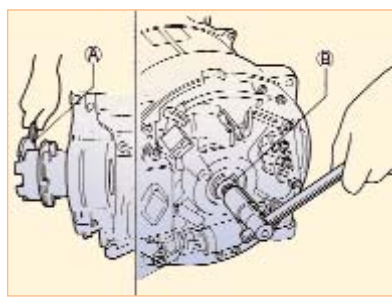
Σχήμα 33: Αφαίρεση των βιδών για την αφαίρεση του συγκροτήματος της μίζας.



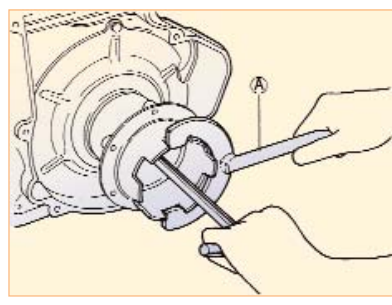
Σχήμα 34: Αφαίρεση της βίδας του ρότορα της γεννήτριας.



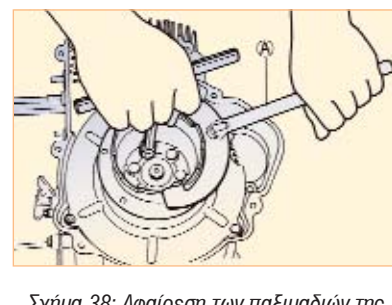
Σχήμα 35: Αφαίρεση των "περαστών" βιδών.



Σχήμα 36: Αποσυναρμολόγηση της γεννήτριας από τον κινητήρα, με τη χρήση των ειδικών εργαλείων.



Σχήμα 37: Αφαίρεση του παξιμαδιού του ρότορα της γεννήτριας, με τη χρήση του ειδικού εργαλείου (A).



Σχήμα 38: Αφαίρεση των παξιμαδιών της τροχαλίας του συστήματος εκκίνησης του κινητήρα, με τη χρήση του ειδικού εργαλείου (A).