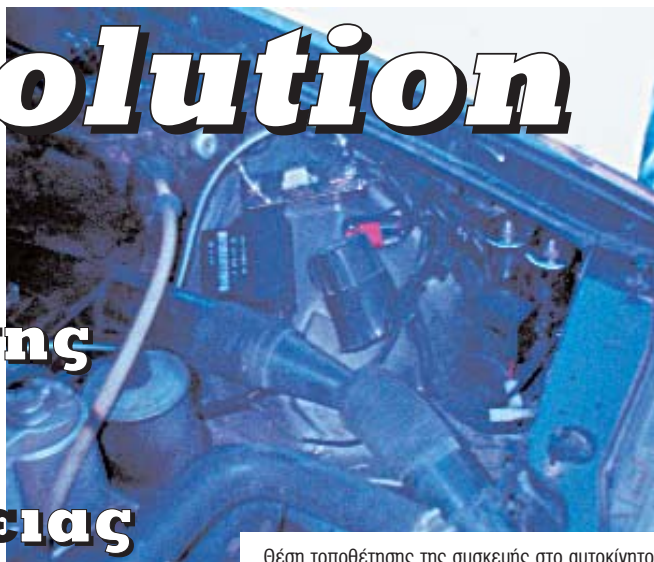


Water Revolution System

Σύστημα αντιρρύπανσης περιβάλλοντος και εξοικονόμησης ενέργειας



Θέση τοποθέτησης της συσκευής στο αυτοκίνητο.

Μία εφεύρεση που υπόσχεται να βελτιώσει τα καυσαέρια των αυτοκινήτων και να μειώσει την κατανάλωση καυσίμων.

Στις εγκαταστάσεις της γνωστής εταιρείας "Μιχαηλίδη" που αντιπροσωπεύει τα Διαγνωστικά Μηχανήματα AUTOCOM έγινε η παρουσίαση ενός νέου επαναστατικού (όπως το παρουσίασαν οι κατασκευαστές του) συστήματος του WRS, που μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα σε κάθε όχημα και να βελτιώσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές καυσαερίων.

Στην αίθουσα εκπαίδευσης της AUTOCOM εκτός από την ενημέρωση για τον τρόπο λειτουργίας και τα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος, έγιναν μετρή-

σεις προ και μετά τη τοποθέτηση του σε ένα Ταξί με κινητήρα Ντίζελ, ώστε να υπάρχουν και αξιόπιστα στοιχεία για την αποτελεσματικότητά του.

Το Σύστημα διατίθεται στην Ελλάδα από την εταιρεία EUROSTAR - INTERTRADE Co.

Η αρχή λειτουργίας του ως ψε-

κασμός νερού στον χώρο καύσης, είναι γνωστή από παλιά, τόσο σε αυτοκίνητα όσο και σε αεροπλάνα. Σήμερα χρησιμοποιείται π.χ. στις τουρμπίνες των αεροπλάνων κυρίως για την ψύξη των κινητήρων σε περιοχές λειτουργίας υψηλής απόδοσης. Η ιδιαιτερότητα όμως του συστήματος WRS είναι ότι χρησιμοποιεί ατμό με θερμοκρασία 250° Κελσίου που εισχωρεί στον χώρο καύσης μέσω της πολλαπλής εισαγωγής.

Μπορεί επίσης εκτός του ατμού να ψεκάζεται ταυτόχρονα και μία πολύ μικρή ποσότητα βενζίνης, ανεξαρτήτως του αν πρόκειται για βενζινοκινητήρα ή για κινητήρα Ντίζελ, χωρίς όμως αυτό να είναι απαραίτητο.

Το Σύστημα WRS αποτελείται από τα εξής εξαρτήματα:

1. Ένα δοσομετρικό δοχείο για το νερό και ένα για το καύσιμο, αν επιλεγεί αυτή η εναλλακτική λύση. Εναλλακτικά μπορεί να εξοικονομηθεί το δοχείο νερού και να χρησιμοποιηθεί αντί αυτού το δοχείο του φιλτράρισμα - καθαρισμού παρμπρίζ.
2. Ένα διπλό σύστημα φίλτρων για την "απομεταλλοποίηση" του νερού.
3. Μία ηλεκτρική αντλία.
4. Μία ηλεκτρική βαλβίδα νερού.
5. Ένας ηλεκτρονικός εγκέφαλος.
6. Ο λεγόμενος από τον κατασκευαστή "γαλακτοποιητής/ατμιστής", που θερμαίνει ηλεκτρικά το νερό.
7. Σωληνώσεις.
8. Ενδεικτική λυχνία στάθμης νερού.

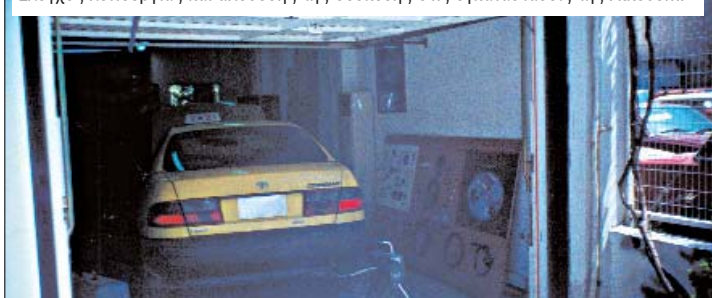
Σε περίπτωση που θα χρησιμοποιηθεί εκτός από το νερό και καύσιμο, απαιτείται ένα δεύτερο δοσομετρικό δοχείο.

Τα εξαρτήματα φαίνονται να είναι κατασκευασμένα με επαγγελματισμό και μπορούν να τοποθετηθούν εύκολα και χωρίς μεγάλη απαίτηση σε χώρο, σε κάθε όχημα.

Ο Κατασκευαστής υπόσχεται ότι οι βελτιώσεις που επιτυγχάνονται είναι εντυπωσιακές και θα πρέπει να ενδιαφέρουν ειδικότερα επαγγελματίες οδηγούς (π.χ. οδηγούς Ταξί) που διανύουν πολλά χιλιόμετρα, για τους οποίους η κάθε μείωση της κατανάλωσης είναι ουσιαστικής σημασίας.

Μένει να υπάρξει μία ευρύτερη χρησιμοποίηση του WRS που θα αποδείξει και στην πράξη τη χρησιμότητα της εφεύρεσης.

Έλεγχος λειτουργίας και απόδοσης της συσκευής στις εγκαταστάσεις της Autocom.



Εξαρτήματα του συστήματος.



Θεωρητική εξήγηση λειτουργίας της συσκευής από τον κ. Μιχαηλίδη.