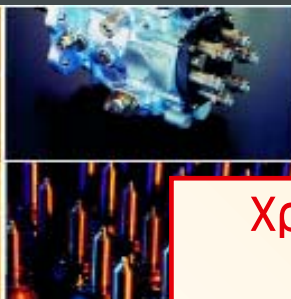
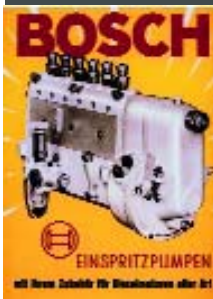
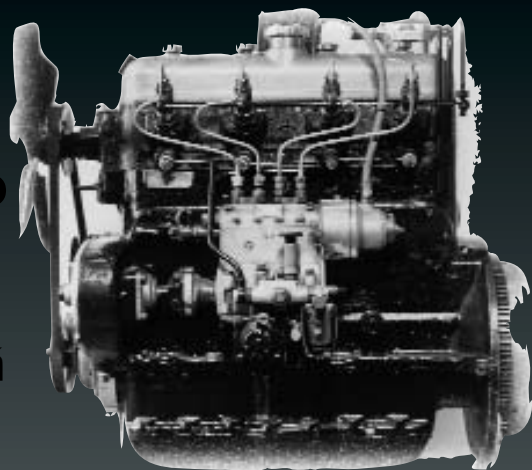


75 χρόνια

έγχυση πετρελαίου από την Bosch

αλληλαγή φιλοσοφίας στην μαζική παραγωγή
αντλιών πετρελαίου



Χρονιές σταθμοί για την έγχυση πετρελαίου

Πριν από 75 χρόνια, την 30η Νοεμβρίου 1927, η Bosch ξεκίνησε την πρώτη μαζική παραγωγή αντλιών ψεκασμού diesel. Ήταν η πρώτη εταιρεία που προσέφερε στους κατασκευαστές ένα σύστημα ψεκασμού που επέτρεπε την οικονομική παραγωγή μικρών κινητήρων diesel για φορτηγά, λεωφορεία και αργότερα και για επιβατικά οχήματα.

Σήμερα οι κινητήρες diesel είναι ευρέως διαδεδομένοι και στα επιβατικά, αφού στην Δ.Ευρώπη περισσότερο του 1/3 των νέων ταξινομήσεων εφοδιάζονται με κινητήρες diesel. Το 1989 ήταν σημαντική χρονιά: τότε τοποθετήθηκε το πρώτο σύστημα άμεσου ψεκασμού με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία Bosch στο Audi 100 TDI. Ακολούθησαν τα συστήματα υψηλής πίεσης άμεσου ψεκασμού: το 1996 η αντλία VP44, το 1997 το σύστημα Common Rail και το 1998 το UIS (Unit Injector System).

Στην αρχή, η τεχνολογία του diesel είχε εφαρμογή σε μεγάλες-σταθερές μηχανές και σε μηχανές πλοίων, όπου το καύσιμο εγχυόταν στον θά-

1921: τα πρώτα πειράματα με αντλίες ψεκασμού, τροποποιώντας αντλίες λαδιού Bosch

1922: έναρξη της ανάπτυξης του εξοπλισμού diesel

1923: τα πρώτα πρωτότυπα αντλιών ψεκασμού diesel

1927: απειλευθέρωση της πρώτης παγκόσμιας μαζικής παραγωγής αντλιών diesel και εγχυτήρων

1934: παραγωγή της 100.000ης αντλίας ψεκασμού diesel

1936: λανσάρισμα της πρώτης ευρέως κλίμακας παραγωγής εξοπλισμού συστημάτων ψεκασμού diesel για επιβατικά

1950: παραγωγή της 1.000.000ης αντλίας ψεκασμού diesel

1962: λανσάρισμα της πρώτης περιστροφικής αντλίας ψεκασμού

1986: λανσάρισμα του πρώτου ηλεκτρονικά ελεγχόμενου συστήματος ψεκασμού diesel (EDC)

1989: άμεσος ψεκασμός για επιβατικά αυτοκίνητα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη περιστροφική αντλία VP34, με πρώτο το Audi 100 TDI

1993: έναρξη της μαζικής παραγωγής των ηλεκτρονικά ελεγχόμενων περιστροφικών αντλιών

1994: έναρξη παραγωγής της μονάδας αντλίας-μπεκ UIS (Unit Injector System) για φορτηγά

1995: έναρξη μαζικής παραγωγής συστήματος μονάδας αντλίας UPS (Unit Pump System) για φορτηγά

1996: έναρξη μαζικής παραγωγής VP44, περιστροφική αντλία υψηλής πίεσης (με έμβολο ακτινωτής διάταξης)

1997: λανσάρεται το σύστημα Common Rail (CRS) για επιβατικά αυτοκίνητα

1998: διανομή της πρώτης μονάδας αντλίας-μπεκ (UIS) παγκοσμίως για επιβατικά

1999: έναρξη της παραγωγής Common Rail συστημάτων για φορτηγά

2001: η Bosch έχει παράγει περισσότερα από 5 εκατομμύρια συστήματα άμεσου ψεκασμού για επιβατικά αυτοκίνητα. Συνολικά, η εταιρεία έχει παράγει περισσότερα από 21 εκατομμύρια συστήματα υψηλής πίεσης για οχήματα

2002: η Bosch γιορτάζει τα 75 χρόνια μαζικής παραγωγής συστημάτων ψεκασμού diesel

λαμο καύσης από ξεχωριστούς συμπιεστές: ένα σύστημα ακριβό και λιγότερο αποδοτικό. Στις αρχές του 1900 εφευρέθηκε η έγχυση του καυσίμου σε προθάλαμο καύσης, αυξάνοντας την δυναμική της τεχνολογίας diesel. Το 1921 η Bosch πειραματίζεται με συστήματα ψεκασμού diesel για να δώσει το Μάρτιο του 1927 σε περιορισμένη παραγωγή αντλίες ψεκασμού diesel. Τα πειράματα των κατασκευαστών κινητήρων επιβεβαίωσαν την βιωσιμότητα των αντλιών και άνοιξαν τον δρόμο στην Bosch για την μαζική παραγωγή που ξεκίνησε στις 30 Νοεμβρίου 1927.

Η Γερμανική εταιρεία MAN ήταν η πρώτη που χρησιμοποίησε τις νέες αντλίες μαζικής παραγωγής. Τον Οκτώβριο του 1928 η Bosch πούλησε την 1000η αντλία, ενώ τον Μάρτιο του 1934 κατασκεύασε την 100.000η αντλία. Το 1936 λανσάρονται οι αντλίες ψεκασμού πετρελαίου για επιβατικά οχήματα. Η Bosch, μέσω συνεχούς ανάπτυξης, έχει καταφέρει να κατασκευάζει αντλίες πετρελαίου με μικρό βάρος και μεγάλη δύναμη.

